

PIANI PARTICOLAREGGIATI DEL TRAFFICO DELLA CITTÀ DI PARMA

CLIENTE: INFOMOBILITY S.p.A.

PERIODO: 2006

OBIETTIVI

Infomobility S.p.A. è una società del Comune di Parma che ha la funzione di coordinare e gestire gli interventi che riguardano la viabilità e la mobilità privata. Inoltre gestisce le aree di sosta a pagamento ed il sistema di semaforizzazione della città.

Nell'ambito delle proprie competenze Infomobility ha affidato a TeMA l'incarico di coordinare un gruppo di progettisti per la redazione di 13 Piani Particolareggiati del Traffico (uno per ogni quartiere della città) finalizzati a:

- **armonizzare**, all'interno di un quadro organico, **gli interventi in corso**, i progetti finanziati dal Comune (ed inseriti nel Piano delle Opere) ed i nuovi progetti previsti dagli stessi Piani Particolareggiati;
- **elevare le condizioni di sicurezza** dei diversi utilizzatori la rete viaria, ed in particolare delle categorie più deboli (ciclisti, pedoni);
- **migliorare la qualità degli spazi urbani** (centrali e periferici);
- **migliorare le condizioni per l'integrazione dei diversi modi di trasporto** (in particolare con la viabilità ciclabile).

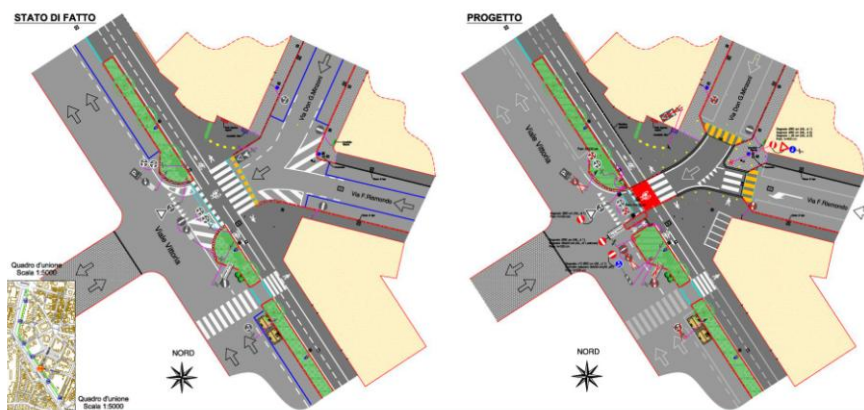
DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Il progetto ha comportato il coordinamento del gruppo di progettisti incaricati della redazione del Piano Urbano della Mobilità e del Piano Generale del Traffico Urbano, al fine di garantire, al Comune, omogeneità di fini e di risultati.

Nella prima fase di attività si è proceduto:

- all'analisi e valutazione dei progetti finanziati dal Comune, verificandone la congruità con gli obiettivi del PUM e del PGTU;
- alla raccolta e valutazione degli esposti presentati dai cittadini che evidenziano criticità della viabilità cittadina, di accessibilità e di condizioni di sicurezza;
- alla analisi delle caratteristiche viarie e del relativo contesto urbano ed insediativo in cui la rete viaria è inserita, rilevando la funzione che viene assolta dalle strade in relazione al tipo di traffico e al contesto urbano.

Pertanto, gli interventi proposti nei Piani Particolareggiati riguardano non solo gli aspetti funzionali, ma anche le caratteristiche morfologiche del tessuto in cui si inseriscono e l'architettura dell'intorno.



TeMA - Territorio Mobilità Ambiente - S.r.l.

Reg.Imprese di Genova/C.F./P. IVA 01631290994; Cap. Sociale i.v. 15.000,00 euro

Via Sottoripa 1A/116 - 16124 Genova

Tel +39 010 4217401

Fax +39 010 9998698

www.temasrl.net

info@temasrl.net

info@pec.temasrl.net

TeMA srl
Territorio Mobilità Ambiente

Esito di questa fase di analisi è stato quello di definire gli interventi dei Piani Particolareggiati a partire dalla definizione di una gerarchia della rete stradale, in coerenza con il quadro normativo vigente.

La lettura analitica del territorio ha consentito di individuare alcuni elementi di riconoscibilità: regole insediative ed allineamenti, assetti morfologici, altezze degli edifici e relazioni con gli assi viabilistici, densità del tessuto, tipologie edilizie rappresentano alcune delle chiavi di lettura della struttura urbana.

La sovrapposizione di due elementi analitici, le caratteristiche urbane e il quadro funzionale della rete stradale, ha consentito di individuare alcuni ambiti urbani omogenei.

Ambiti omogenei che, all'interno dei Piani Particolareggiati, sono stati individuati come unità di intervento: le cosiddette isole ambientali (ambiti perimetrati dalla rete urbana principale, all'interno della quale si estende la rete locale, con funzione di soddisfare, in primo luogo, le esigenze dei pedoni e della sosta veicolare). La definizione delle isole ambientali permette di riorganizzare la viabilità locale secondo una gerarchia precisa e secondo i seguenti obiettivi:

- valorizzare gli spazi a priorità ambientale;
- migliorare la qualità dell'immagine urbana;
- applicare i concetti dell'ecologia urbana;
- rendere plurifunzionali gli spazi pubblici;
- integrare la strada nel tessuto urbano;
- creare condizioni di sicurezza;
- caratterizzare i punti di accesso ad ambiti di priorità pedonale.

Sulla base di questi specifici obiettivi, calibrati in relazione alle caratteristiche delle isole ambientali, sono stati individuati gli interventi da realizzare nei 13 quartieri della città, secondo un programma di attuazione commisurato alle risorse economiche del Comune.

