

PROGETTO RETE E SERVIZI TPL NEL COMUNE DI AREZZO

CLIENTE: ATAM

Azienda Trasporti Automobilistici Municipali S.p.A.

PERIODO: 2006 - 2007

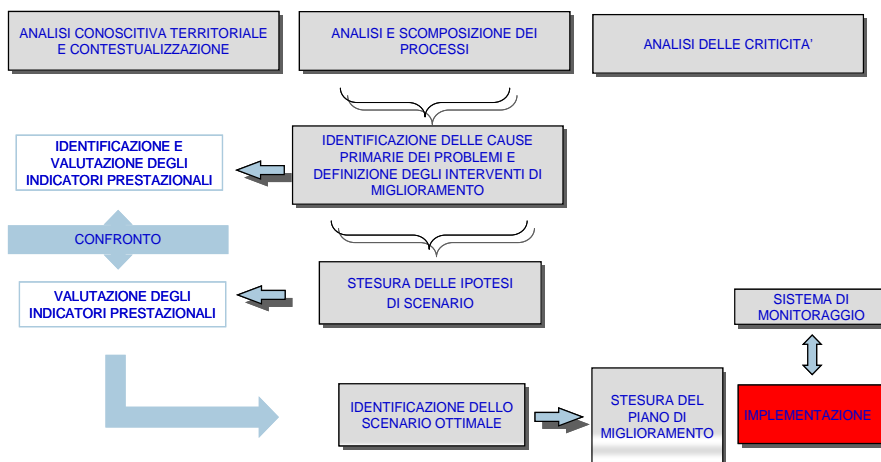
OBIETTIVI

Il progetto della rete del trasporto pubblico del Comune di Arezzo è stato eseguito all'interno dell'incarico conferito a TeMA per la redazione del Piano Industriale 2007 – 2010 di ATAM S.p.A. L'intervento sulla struttura della rete di trasporto pubblico ha l'obiettivo di definire un disegno di rete organico al tessuto insediativo, per incrementarne l'efficacia e, di rimando, anche i ricavi tariffari dell'azienda. Tale finalità richiede interventi sul TPL diretti ad aumentarne la regolarità, l'affidabilità e la velocità e, quindi, a ridurre il divario competitivo con l'automobile. Questo approccio consente:

- **sul versante dell'efficacia, di incrementare l'utenza soddisfatta dal TPL** catturando quote di utenza che utilizzano l'automobile;
- **su quello dell'efficienza, di diminuire i costi di esercizio** per potenziare i livelli qualitativi e quantitativi del servizio non ricorrendo a risorse aggiuntive.

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

La definizione del riassetto del servizio di trasporto pubblico ha comportato una prima fase di analisi, seguita da una seconda parte in cui sono state formulate le proposte progettuali che riguardano orizzonti temporali di breve e medio lungo periodo. Le linee guida per la revisione del servizio sono il frutto dell'analisi relative:



- alla distribuzione e quantificazione della mobilità attuale nel bacino di Arezzo, sua evoluzione nel tempo e stima del bacino potenziale di domanda;
- alla componente demografica e socio economica del bacino aretino;
- ai target d'utenza e delle relative esigenze espresse;
- alla struttura della rete, dei percorsi, dei cadenzamenti delle corse, delle frequenze ed delle criticità della rete attuale;
- al sistema degli interscambi e dei nodi intermodali;
- alla capillarità del servizio;

TeMA - Territorio Mobilità Ambiente - S.r.l.

Reg.Imprese di Genova/C.F./P. IVA 01631290994; Cap. Sociale i.v. 15.000,00 euro

Via Sottoripa 1A/116 – 16124 Genova

Tel +39 010 4217401

Fax +39 010 9998698

www.temasrl.net

info@temasrl.net

info@pec.temasrl.net

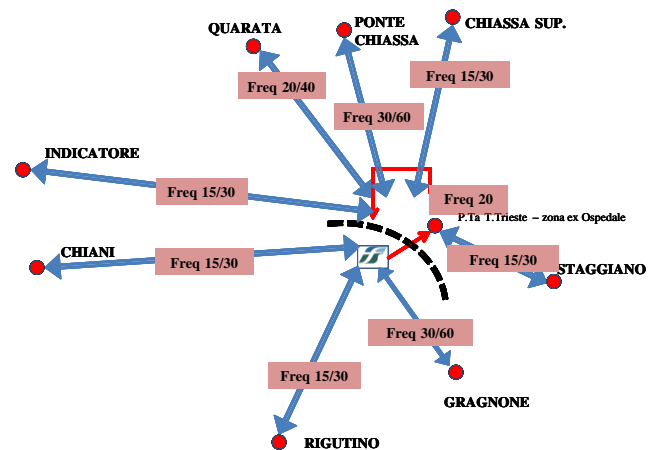
TeMA srl
Territorio Mobilità Ambiente

- alla individuazione delle aree a domanda debole.

Alla valle della fase di analisi è stato definito un set di indicatori prestazionali del servizio utilizzati per valutare le criticità dello scenario attuale, confrontare le *performances* degli scenari di progetto e, quindi, scegliere l'assetto di rete ottimale (produzione, turni macchina e turni uomo, frequenze, capillarità della rete, dati di carico, tempo di percorrenza sulle singole O/D). Le prestazioni delle ipotesi di rete sono state valutate con il supporto di alcuni modelli di valutazione: **Hyperplan** che consente di paragonare le performance di rete e di individuare l'assetto che risponde meglio alla domanda di trasporto; **MTram** che permette di ottimizzare l'utilizzo delle risorse disponibili (uomini e mezzi) in relazione alle ipotesi di esercizio.

Nella fase progettuale si è tenuto conto dei seguenti vincoli:

- parità di percorrenze annue;
- programmazione dei turni macchina e uomo funzionali al nuovo disegno di rete;
- aumento della qualità del servizio;
- aumento del grado di accessibilità della rete anche nelle aree a domanda debole;
- aumento/mantenimento delle attuali frequenze di passaggio lungo le direttrici e razionalizzazione dei posti offerti funzionalmente alle esigenze espresse dall'utenza;
- razionalizzazione del percorso delle linee (coincidenza dei percorsi ascendenti e discendenti) funzionali alla leggibilità della rete e gerarchizzazione delle linee.



Le ipotesi progettuali fanno riferimento a due orizzonti temporali:

- breve periodo, **Scenario di Mantenimento**, in cui si introduce una revisione degli orari di alcune linee, l'adeguamento del numero di corse alla domanda soddisfatta, la ristrutturazione degli attuali cadenzamenti e delle frequenze sulle linee portanti, l'introduzione (a titolo sperimentale) di servizi a chiamata nelle aree a domanda debole in sostituzione degli attuali servizi di linea, la razionalizzazione di alcuni percorsi e la regolarizzazione delle corse città in favore della leggibilità del servizio.
- medio - lungo periodo, **Scenario di Sviluppo**, che mira a una revisione totale e organica dell'intera rete, attraverso la:
 - ✓ **gerarchizzazione** della rete;
 - ✓ **razionalizzazione delle linee**, con la trasformazione dei percorsi diametrali in percorsi radiali con capolinea unico, posto all'esterno della città nelle principali frazioni (Rigutino, Chiani, Indicatore, Quarata, Ponte alla Chiassa, Chiassa, Staggiano, Gargagno);
 - ✓ **revisione integrale degli orari e dei cadenzamenti**;
 - ✓ **progettazione di servizi specifici per le aree a domanda debole** collocate nei territori più esterni del Comune di Arezzo e che fanno riferimento ai centri di Indicatore, Rigutino, Chiani, Indicatore, Quarata, Ponte alla Chiassa, Chiassa, Staggiano e Gragnano.