

# RILIEVO DELLA DOMANDA DI SOSTA SU STRADE E AREE PUBBLICHE DEL COMUNE DI GENOVA

CLIENTE: Comune di Genova

PERIODO: 2007

## OBIETTIVI

Il Comune di Genova ha affidato a TeMA l'incarico di rilevare la sosta veicolare in alcune aree pubbliche del Comune di Genova, con l'obiettivo di **ottenere**, in relazione agli scenari progettuali definiti nel Piano Urbano della Mobilità, **le informazioni e i dati necessari per stabilire le politiche della sosta nelle aree dove è prevista l'estensione della tariffazione per i residenti e per gli utenti occasionali.**

## DESCRIZIONE DEL PROGETTO

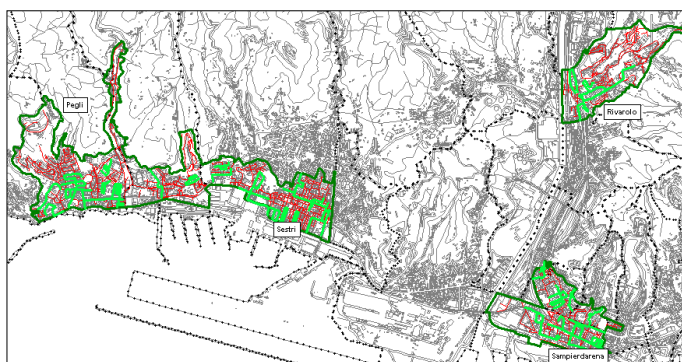
La programmazione delle attività e l'organizzazione del lavoro sono state strutturate in tre fasi principali:

- individuazione dei circuiti e definizione delle schede di rilievo;
- organizzazione del rilievo su strada (selezione e formazione rilevatori, organizzazione turni, compilazione delle schede cartacee);
- progettazione del Data Base, definizione delle modalità di imputazione dei dati, popolamento della base dati, verifiche di completezze e di congruità.

Per permettere una corretta esecuzione dell'indagine e rispettare la tempistica indicata dall'Amministrazione Comunale, le attività dei rilievi hanno seguito un rigido calendario. Le attività principali hanno riguardato:

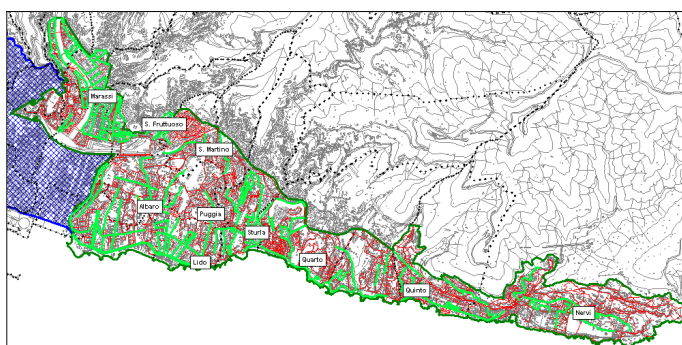
- l'individuazione e la quantificazione della estensione complessiva della rete viaria da monitorare;
- l'esecuzione di sopralluoghi per identificare gli ambiti stradali significativi ai fini del rilievo e rappresentativi della rete stradale della zona;

Ponente – Centro Ovest e Valpolcevera



— Limiti estensione BluArea  
— Rete stradale all'interna della prevista area di estensione  
— Strade interessate da circuiti di monitoraggio  
..... Limiti amministrativi

Medio Levante e Levante



■ BluArea esistente  
— Limiti estensione BluArea  
— Rete stradale all'interna della prevista area di estensione  
— Strade interessate da circuiti di monitoraggio  
..... Limiti amministrativi

TeMA - Territorio Mobilità Ambiente - S.r.l.

Reg.Imprese di Genova/C.F./P. IVA 01631290994; Cap. Sociale i.v. 15.000,00 euro

Via Sottoripa 1A/116 – 16124 Genova

Tel +39 010 4217401

Fax +39 010 9998698

www.temasrl.net

info@temasrl.net

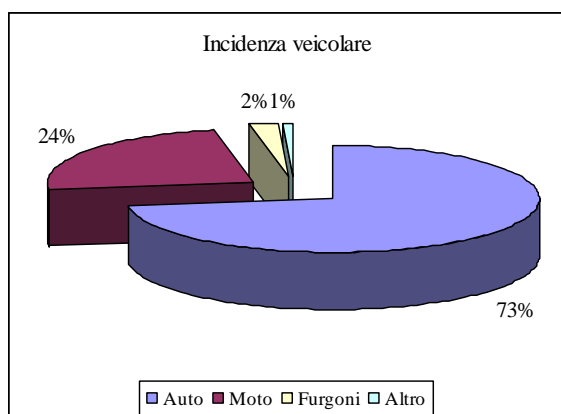
info@pec.temasrl.net

- la definizione dei circuiti e suddivisione per tratte omogenee (in relazione alla tipologia di sosta);
- la definizione delle schede cartacee di rilievo;
- la progettazione del data base e delle modalità di imputazione dei dati rilevati;
- la selezione dei rilevatori e formazione (aula + circuito di test);
- la condivisione calendario dei rilievi;
- la costruzione turni di rilievo e assegnazione ai rilevatori;
- l'esecuzione rilievi e verifica campionaria della presenza dei rilevatori;
- la raccolta giornaliera delle schede cartacee e imputazione delle informazioni nel Data Base;
- la verifica di correttezza e completezza dei dati imputati.

Per garantire l'affidabilità dei dati rilevati e raccolti nel Data base sono state definite alcune procedure di verifica e controllo della qualità rivolte, in particolare, all'attività di rilievo, alla completezza dei dati imputati e alla precisione ed autenticità dei dati.

I 134 *circuiti* monitorati hanno una lunghezza complessiva di 81.027 ml (27% della rete stradale delle zone oggetto di rilievo). Ogni circuito è stato monitorato 3 volte nel corso della medesima giornata (5.30 - 6.30; 9.15 - 10.15; 10.45 - 11.45).

Complessivamente sono state effettuate 200 giornate di rilievo (20 rilevatori per 10 giornate).



Gli elementi di analisi e valutazione, evidenziati dai rilievi effettuati, hanno mostrato le tipologie di veicoli che maggiormente caratterizzano la sosta nelle zone interessate dall'indagine e la fascia oraria di massimo riempimento.

I dati ottenuti messi in relazione con l'indice di rotazione calcolato in ogni zona, hanno permesso di avere un quadro indicativo della sosta occasionale che interessa le zone oggetto del monitoraggio.

Estendendo poi i risultati ottenuti sui singoli circuiti all'intera zona di appartenenza, si è potuto notare l'incidenza della domanda di sosta, evidenziando le criticità legate a deficit sistematici di offerta in ogni zona rilevata.

Il rilievo ha evidenziato un dato costante relativo ai veicoli in divieto di sosta che rappresenta, indicativamente, il divario tra la domanda di sosta e l'offerta presente nelle 12 aree monitorate.