

INDAGINE CAMPIONARIA SULLA DOMANDA MOBILITÀ NELLA PROVINCIA DI FERRARA

CLIENTE: Consorzio AMI Ferrara – Agenzia Mobilità Impianti

PERIODO: 2008

OBIETTIVI

L'Agenzia della Mobilità di Ferrara (AMI S.p.A.), per la predisposizione del Piano Territoriale di Bacino, ha appaltato l'indagine finalizzata alla **conoscenza della domanda di trasporto e delle principali modalità di effettuazione degli spostamenti di persone** su un campione di famiglie residenti nel Comune e nella Provincia di Ferrara.

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Il Progetto è stato strutturato nelle seguenti fasi:

- **Impostazione**

Progettazione del questionario di indagine strutturato in due sezioni in modo da investigare:

- **il profilo anagrafico dei nuclei famigliari e dei singoli componenti;**
- le **esigenze di mobilità** della popolazione, indagando, in particolare, tutti gli spostamenti effettuati nella giornata-tipo sia in andata che in ritorno superiori ai 300 metri, realizzati avvalendosi di un mezzo di locomozione o a piedi (specificando, per ognuno di essi origine, destinazione, motivazione, mezzo principale e eventuale altro mezzo utilizzato).

- **Realizzazione indagine**

Ai fini del corretto dimensionamento del campione il territorio provinciale è stato stratificato in due macro-aggregati territoriali ("Ferrara" e "Altri Comuni") e successivamente in micro-cluster (zone del comune capoluogo e singoli comuni della Provincia).

La dimensione del campione è risultata pari a complessive 765 interviste "a buon fine" rivolte alle famiglie residenti nel Comune di Ferrara (382) e nei Comuni della Provincia (383) per un totale di circa 1.200 interviste valide (sono stati intervistati, se disponibili, tutti i componenti di ogni nucleo familiare).

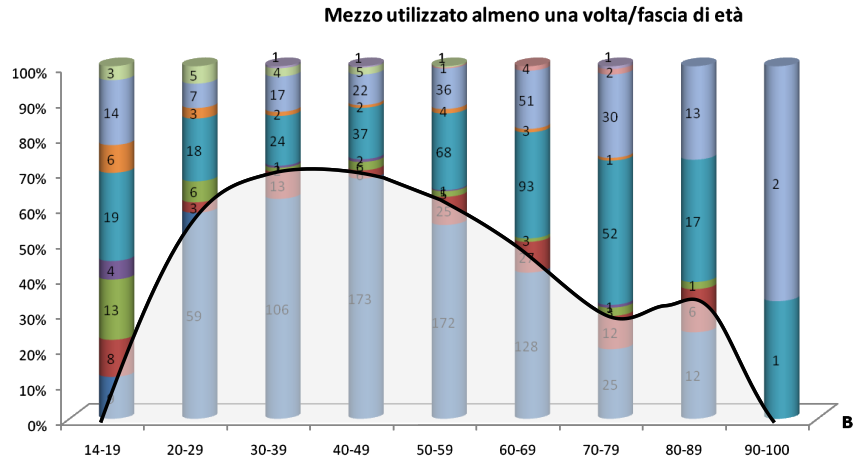
Le interviste sono state disaggregate dal punto di vista geografico in modo da consentire l'identificazione delle linee di desiderio espresse dalla popolazione residente per ciascun comune della Provincia.

Le indagini presso le famiglie residenti nella Provincia di Ferrara sono state svolte telefonicamente, con la tecnica CATI, sulla base degli elenchi degli abbonati al servizio telefonico.

- **Elaborazione e presentazione dei risultati.**

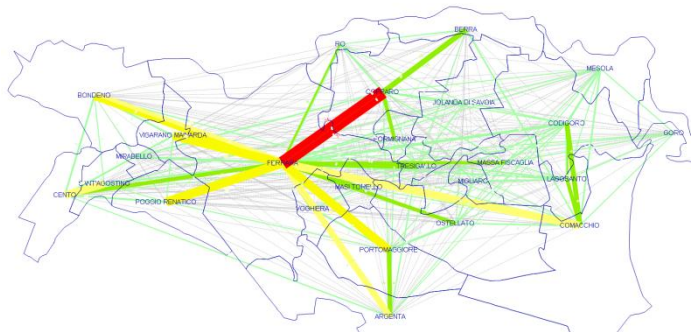
I dati raccolti nelle indagini sono stati analizzati e sistematizzati in un report di analisi il cui contenuto è descritto nel seguito:

- **Analisi della domanda di mobilità**, cioè tutte le variabili che contribuiscono a determinare la mobilità sul territorio: distribuzione dei residenti nelle diverse aree della città, struttura demografica, presenza di insediamenti residenziali, industriali, commerciali e scolastici, flussi di traffico, modalità di trasporto impiegata per ogni spostamento;



- **Aggiornamento delle matrici di origine e destinazione.** A partire dalla zonizzazione utilizzata per il Piano Territoriale di Bacino (una zona per ogni comune della Provincia e tre zone per il comune di Ferrara: centro, periferia e frazioni o forese) e sulla base dei risultati dell'indagine alle famiglie, si è proceduto all'aggiornamento delle matrici di origine e destinazione relative al Censimento ISTAT 2001.

Comune di provenienza	Comune di destinazione	ARSENITA	BERGA	BONDENO	CENTO	COMACCHIO	COVARO	FERRARA	FRIGNANOVILLA	GRONZANO	LAGO VERDE	MESELA	MISERANO	MIRABELLO	MONTECCHIO EMILIA	PORTOFERRATO	PORTOMAGGIORE	POGGIO RENAIUTO	REGGIO EMILIA	ROVERETO	TRAVIATO	VALMADRERA	VIGARANO MAINARDA	VIGNANELLO	Totale complessivo			
ARSENITA	ARSENITA	157																								4		
ARSENITA	BERGA	17	1																								18	
ARSENITA	BONDENO	1	1	1																							3	
ARSENITA	CENTO	1	1	1	1																						4	
ARSENITA	COMACCHIO	1	1	1	1	1																					5	
ARSENITA	COVARO	1	1	1	1	1	1																				6	
ARSENITA	FERRARA	11	13	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
ARSENITA	FRIGNANOVILLA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
ARSENITA	GRONZANO	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
ARSENITA	LAGO VERDE	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
ARSENITA	MESELA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
ARSENITA	MISERANO	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
ARSENITA	MIRABELLO	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
ARSENITA	MONTECCHIO EMILIA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
ARSENITA	PORTOFERRATO	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
ARSENITA	PORTOMAGGIORE	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
ARSENITA	POGGIO RENAIUTO	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
ARSENITA	REGGIO EMILIA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
ARSENITA	ROVERETO	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
ARSENITA	TRAVIATO	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
ARSENITA	VALMADRERA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
ARSENITA	VIGARANO MAINARDA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
ARSENITA	VIGNANELLO	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
ARSENITA	Totale complessivo	157	17	1	1	1	1	11	13	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	



- **Definizione delle “linee di desiderio della popolazione intervistata”:** rappresentazione grafica, in base alla densità della popolazione per Comune di residenza, dei flussi di movimento dell’utenza intervistata in origine e in destinazione, evidenziando le eventuali destinazioni extraprovinciali.