

## PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ GENOVESE

---

**CLIENTE:** Comune di Genova

**PERIODO:** 2006 - 2007

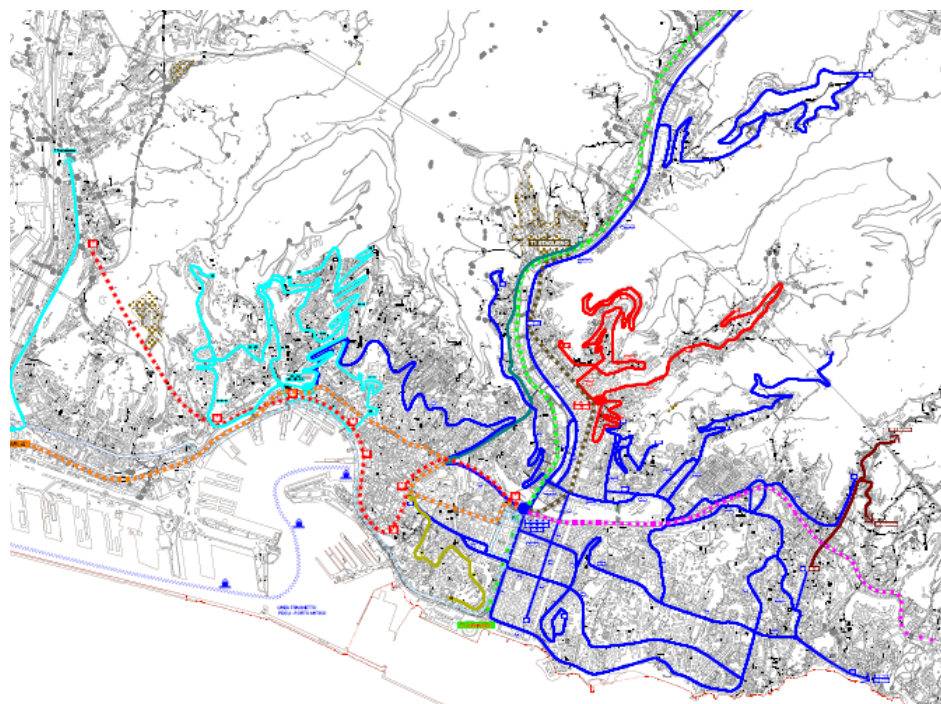
### OBIETTIVI

L'incarico è stato affidato a TeMA con il fine di **coordinare le attività del gruppo di lavoro** (formato da risorse del Comune e da consulenti esterni) e di **supportare il responsabile scientifico del Piano** nei lavori di elaborazione e redazione del Piano Urbano della Mobilità Genovese 2006.

### DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Le attività eseguite per la redazione del Piano sono state articolate nelle seguenti fasi:

- **definizione delle linee guida e metodo** di elaborazione del Piano;
- **analisi e diagnosi dello stato attuale e definizione delle procedure di simulazione** per la valutazione degli scenari di Piano:
  1. analisi demografica e territoriale, aggiornamento delle matrici origine/destinazione per modo di trasporto (bus, treno, auto privata, moto, merci, marittima e aerea, intermodalità e relative rigidità), stima delle matrici all'orizzonte temporale del Piano sulla base delle indicazioni progettuali del Piano Regolatore e dei suoi piani attuativi;
  2. aggiornamento del sistema informativo territoriale, rappresentazione e codifica in ambiente GIS dei dati attinenti alla mobilità ed ai trasporti;



3. integrazione delle basi dati necessarie al funzionamento dei modelli di simulazione e realizzazione di un database condiviso relativo alla domanda di mobilità (zonizzazione e matrici O/D) e all'offerta di trasporto (grafo stradale, TPL);
- **definizione degli scenari di piano** e avvio delle procedure di valutazione e simulazione:
    1. verifica e calibrazione dei modelli di simulazione (VISUM e MTCP);
    2. definizione degli indicatori per la valutazione delle alternative di Piano e degli effetti attesi in termini di riduzione della congestione, dell'inquinamento e dei parametri di qualità ed efficienza del servizio di trasporto pubblico;
    3. simulazioni e valutazioni modellistiche delle alternative di Piano e dei relativi progetti attuativi;
    4. valutazione degli impatti e delle interazioni fra i sistemi di trasporto pubblico e privato a seguito dell'attuazione delle ipotesi formulate e/o proposte nel PUM;
  - **confronto delle alternative di Piano** attraverso, key performance indicators, cartografia e impatti attesi sulla rete viaria
  - **redazione del Piano** con l'analisi e, produzione di cartografie tematiche e della relativa documentazione di piano con report sintetici, schemi e tabelle, finalizzati all'analisi dei risultati modellistici per la valutazione degli effetti delle alternative di Piano sul sistema della mobilità genovese.