

STUDIO DI FATTIBILITÀ PER UN SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO FLESSIBILE NELL'AREA CENTRALE DEL COMUNE DI PARMA

CLIENTE: Infomobility S.P.A

PERIODO: Ottobre – Dicembre 2010

OBIETTIVI

Il servizio di trasporto a domanda persegue una pluralità di obiettivi, tra i quali:

- **incrementare le modalità di trasporto collettivo nell'area centrale** e aumentare la capillarità del servizio offerto sulla rete viaria del Centro Storico;
- **attrarre la domanda di mobilità inespressa** (quella che non trova una adeguata offerta di trasporto pubblico rispetto a specifiche esigenze di mobilità);
- **integrare il servizio di linea con servizi flessibili in grado di intercettare quote di domanda di mobilità non sistematica**;
- **alimentare le linee di forza del servizio di linea** favorendo l'interscambio e l'integrazione con le altre modalità;
- definire una modalità di trasporto pubblico **alternativa e privilegiata** (integrata con la mobilità privata, il trasporto pubblico di linea e soprattutto con quella urbana ciclabile e pedonale) **per l'accessibilità al Centro Storico**.

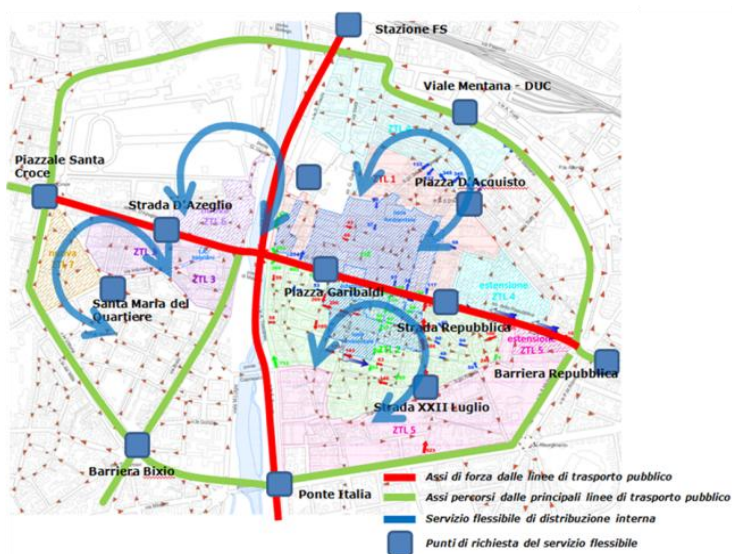
DESCRIZIONE DEL PROGETTO

L'Amministrazione Comunale di Parma prevede di istituire ad integrazione del servizio di linea del trasporto pubblico e in appoggio al programma di estensione delle zone ambientali del Centro Storico un servizio di trasporto pubblico a domanda, specifico per l'area centrale effettuato con veicoli elettrici di piccola dimensione.

La Società TeMA ha effettuato per conto della Società Infomobility S.P.A lo studio di fattibilità del servizio.

L'incarico s'è sviluppato valutando la possibile domanda afferente, progettandone in seguito le caratteristiche tecniche e quali ad esempio:

- Modello di servizio per l'area centrale
- Specifiche funzionali del servizio flessibile



TeMA - Territorio Mobilità Ambiente - S.r.l.

Reg.Imprese di Genova/C.F./P. IVA 01631290994; Cap. Sociale i.v. 15.000,00 euro

Via Sottoripa 1A/116 – 16124 Genova

Tel +39 010 4217401 Fax +39 010 9998698

www.temasrl.net info@temasrl.net info@pec.temasrl.net

TeMA srl
Territorio Mobilità Ambiente

- Rete Potenziale
- Periodi di esercizio
- Tipologia dei percorsi
- Parco veicolare
- Dimensionamento del servizio Sistemi di prenotazione
- Prenotazioni attraverso totem multimediali
- Prenotazioni attraverso Centrale Operativa

La analisi economica è stata costruita considerando la profonda diversità del modello tecnico-organizzativo del servizio a chiamata rispetto a quello del servizio di trasporto pubblico convenzionale.

Nella definizione della struttura di costo sono stati distinti i costi specifici necessari all'impianto ed al sistema del servizio a chiamata ed al suo dimensionamento.

Nella stima dei costi di esercizio e gestione del sistema è stata considerata l'ipotesi che il servizio sia di nuovo impianto non considerando le eventuali economie di scala (per esempio servizio a chiamata già in esercizio) che possono essere ottenute (sul versante del movimento e dei costi di investimento) in caso di gestione integrata con i servizi urbani.



Il costo industriale per il nuovo servizio a chiamata è stimato per un anno di esercizio a regime.