

VALUTAZIONE DELL'IPOTESI DI REVISIONE DELLA RETE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO DI FORLÌ

CLIENTE: Comune di Forlì

PERIODO: Giugno – Luglio 2011

OBIETTIVI

L'obiettivo dello studio è la valutazione e la stima degli effetti che l'ipotesi di riorganizzazione della rete **elaborata dal Gruppo di Lavoro Comune, AVM S.p.A.** può comportare sull'utenza e sulle modalità di utilizzo del servizio di trasporto pubblico; in particolare è stata condotta una specifica attività di verifica con l'obiettivo di:

- **valutare gli impatti sull'utenza dell'ipotesi di riorganizzazione della rete** e del servizio urbano di trasporto pubblico;
- **fornire agli organi tecnici e politici del Comune le informazioni necessarie per procedere ad una scelta consapevole** relativamente all'implementazione del nuovo servizio urbano.

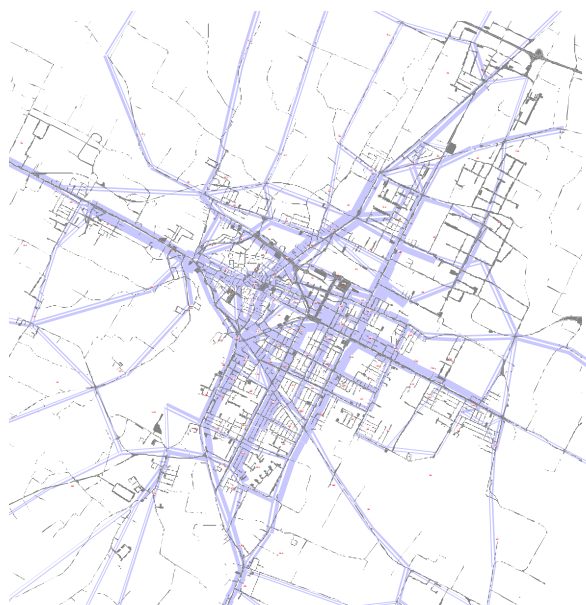
DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Il sistema del trasporto pubblico locale deve poter rispondere ai mutamenti del contesto territoriale, caratterizzato da dinamiche insediative che modificano continuamente la domanda di mobilità, con l'obiettivo di acquisire quote sempre crescenti di utenza.

È pertanto necessario intervenire sulle caratteristiche specifiche del trasporto pubblico al fine di renderlo attrattivo nei confronti di chi abitualmente utilizza il mezzo privato.

Gli effetti della scarsa attrattività del trasporto pubblico sono altrimenti evidenti nel primato dei mezzi privati e nelle cause che tale primato comporta: inquinamento, congestione, incidenti, salute pubblica.

Le politiche di contenimento della spesa pubblica hanno inoltre comportato una riduzione dei trasferimenti in conto esercizio il cui dimensionamento è stato oggetto di specifiche scelte da parte della Regione e degli Enti Locali. In tale contesto (riequilibrio modale in un contesto di risorse decrescenti da destinare al TPL) il Comune di Forlì ha proceduto alla definizione di un progetto di riorganizzazione del servizio di trasporto



TeMA - Territorio Mobilità Ambiente - S.r.l.

Reg.Imprese di Genova/C.F./P. IVA 01631290994; Cap. Sociale i.v. 15.000,00 euro

Via Sottoripa 1A/116 – 16124 Genova

Tel +39 010 4217401 Fax +39 010 9998698

www.temasrl.net info@temasrl.net info@pec.temasrl.net

TeMA srl
Territorio Mobilità Ambiente

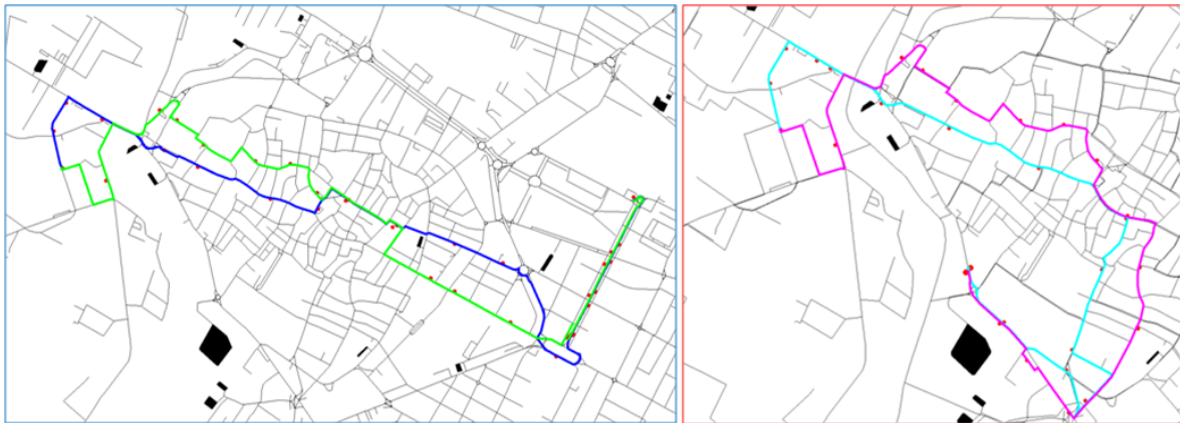
pubblico finalizzato a definire un nuovo assetto della rete all'interno di una strategia che riguarda il sistema complessivo della mobilità cittadina.

MILESTONES

costruzione della domanda di trasporto pubblico (matrici O/D), sulla base dei rilievi effettuati da ATR nel 2008;

implementazione e calibrazione del modello di simulazione;

simulazione delle reti di progetto, confronto con la rete di progetto e valutazione delle ricadute (utilità e disutilità) sulla domanda di mobilità.



Contestualmente alla modifica della rete che limita il numero di linee che transitano per il centro si valuta l'opportunità di :

- attuare le misure di regolazione dell'accessibilità privata al centro finalizzate ad aumentare l'attrattività del mezzo pubblico e contenere i flussi di traffico privati diretti da e verso il centro: estensione delle zone pedonali, controllo accessi alla ZTL, attuazione del Piano della Sosta;
- riorganizzare gli spazi stradali di viale della Libertà separando le corsie dedicate al traffico privato da quelle in cui si prevede il transito dei mezzi pubblici (in corsie riservate e protette);
- riorganizzare gli spazi di fermata in viale della Libertà e Stazione per adeguarli alle nuove esigenze di interscambio e alle maggiori frequentazioni;
- creare corridoi di qualità per il TPL sugli assi Vittoria–Repubblica–Saffi e Saffi–Mazzini–Porta San Pietro (in entrambe i sensi di marcia), viale Bologna, viale Risorgimento e via Ravegnana (diretrici di accesso);
- revisionare il regime tariffario della sosta nelle aree di parcheggio limitrofe alla stazione (integrazione tariffaria con il trasporto pubblico).