

# PIANO PROVINCIALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

**CLIENTE:** Provincia di Mantova

**PERIODO:** Gennaio – Aprile 2011

## OBIETTIVI

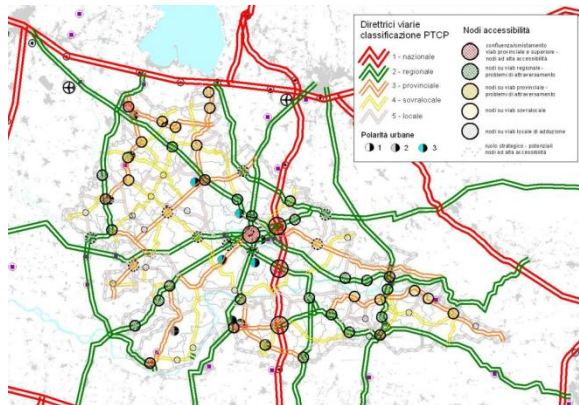
Il Documento Propedeutico di Sintesi (DPS) costituisce l'esito conclusivo della fase analitica, preparatoria alla successiva definizione delle scelte, degli interventi e delle misure che andranno a definire gli scenari alternativi del Piano Provinciale della Mobilità Sostenibile (PPMS) e, al termine delle attività di comparazione e valutazione delle alternative, lo Scenario di Piano.

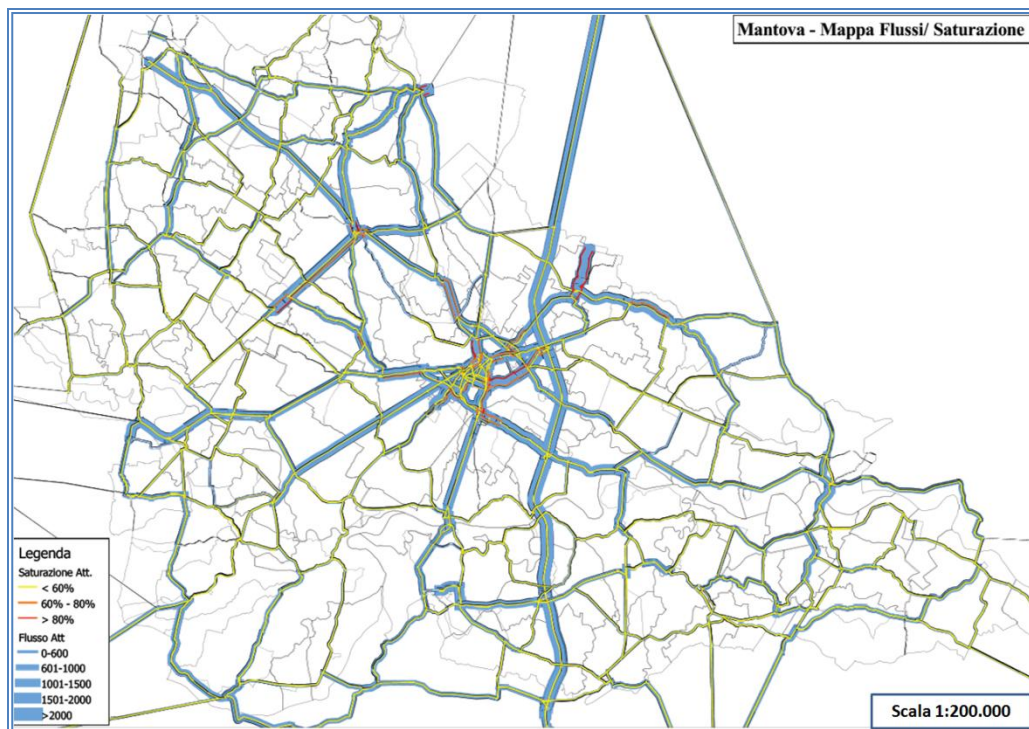
**Il DPS contiene dunque i riferimenti per la fase progettuale del Piano** e, quindi, per la definizione delle linee di indirizzo, degli obiettivi e del quadro di interventi relativi allo sviluppo del sistema della mobilità provinciale.

## DESCRIZIONE DEL PROGETTO

**I contenuti del DPS sono organizzati in quattro principali ambiti di analisi** con la finalità di isolare le componenti e le specificità territoriali (demografia, mobilità, organizzazione del territorio, trasporti, polarità) che hanno una significativa ricaduta nella definizione dei contenuti del PPMS. Ci si riferisce in particolare:

- **all'analisi del contesto territoriale** che comprende la struttura della popolazione provinciale e le relative dinamiche demografiche, la struttura insediativa (residenziale, produttiva, servizi e distribuzione delle polarità) e il sistema dei trasporti;
- **all'analisi dei dati di mobilità** rilevati nel corso di specifiche campagne di conteggi e di interviste campionarie ai conducenti di veicoli privati (passeggeri e merci) condotte al fine di costruire un quadro aggiornato della mobilità provinciale e per l'aggiornamento delle matrici origine e destinazione; le indagini volte alla definizione dell'origine-destinazione, motivo e frequenza dello spostamento, sono state condotte nelle due fasce orarie di punta (mattutina e pomeridiana).





- **alla individuazione delle scelte insediative e sul sistema di mobilità indicate nel Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP)** che recepisce le indicazioni della pianificazione regionale;
- **alla implementazione e calibrazione di un modello di simulazione** per la valutazione degli scenari di Piano a partire dallo scenario attuale (Scenario Zero) e dallo Scenario di Riferimento, che contiene le scelte, i progetti, gli interventi e le misure approvate dalle amministrazioni locali e per i quali si prevede la prossima attuazione.

Le attività eseguite hanno una evidente connotazione multidisciplinare ed hanno richiesto la partecipazione della struttura tecnica della Provincia (Servizio Trasporti, Settore Pianificazione Territoriale Programmazione Assetto del Territorio) non solo come fornitore di dati, ma soprattutto come soggetto in grado di integrare le conoscenze del territorio e di affinare le attività di costruzione del quadro conoscitivo e del modello di simulazione.