

# QUALITÀ URBANA E SISTEMI INNOVATIVI DI TRASPORTO PUBBLICO PER LA CITTÀ DI SEGRATE

---

CLIENTE: Vegagest Immobiliare S.g.r.

PERIODO: 2013

## OBIETTIVI

L'area di Segrate e dei comuni confinanti è caratterizzata da contesti abitativi policentrici ad alti livelli di qualità e dalla presenza di numerose polarità direzionali d'eccellenza. Il Progetto prevede il **disegno di un sistema urbano innovativo** per la nuova area residenziale di Cascina Boffalora ispirato agli esempi più virtuosi esistenti nel panorama europeo.



I punti cardine del disegno del nuovo contesto abitativo:

- relazione con il parco e con le aree verdi
- progettazione di spazi dedicati alla vita di quartiere (piazze, mercati, spazi di ritrovo collettivo)
- riduzione dell' impatto dato dalla viabilità (riduzione del rumore, inquinamento, aumentare la sicurezza degli utenti deboli in contesti urbani)
- qualità del costruito (cogenerazione, superfici verdi schermanti, materiali ecocompatibili e riciclabili, ventilazione naturale)
- qualità dei servizi erogati
- gestione dell'energia

Cardine del progetto è una totale rivisitazione del sistema della mobilità urbana, tesa al soddisfacimento della domanda esistente e di quella generata, garantendo elevati standard qualitativi. Tra gli obiettivi di progetto si ricordano:

- **l'individuazione di un sistema di trasporto pubblico innovativo (adeguato alle caratteristiche della città di Segrate che nel contempo divenga elemento distintivo del nuovo insediamento)** quale incentivo all'utilizzo di mezzi alternativi all'automobile;
- la riduzione del numero di auto parcheggiate in strada (spazio pubblico di relazione);
- la definizione di interventi di moderazione del traffico: strade di quartiere (30 km/h) e strade residenziali di accesso (5 km/h);
- favorire l'insediamento di servizi su brevi distanze: scuole e servizi entro distanze percorribili a piedi o in bicicletta.

é proposta nel progetto la realizzazione di un sistema a fune per gli spostamenti nell'area di Segrate. La proposta di una **funivia per la mobilità urbana** non è solo una suggestione e si propone quale elemento unico ed identificativo del territorio.



Lo studio di fattibilità dell'opera si concentra su:

- Analisi delle alternative progettuali
- Analisi dei costi di costruzione e di esercizio
- Valutazione dei costi di manutenzione
- Ipotesi di sviluppo del tracciato
- Stima della domanda potenziale
- Possibili fonti di finanziamento pubblico/privato

