

QUADRO CONOSCITIVO E IPOTESI DI REVISIONE DEL SERVIZIO URBANO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI PAVIA

CLIENTE: Comune di Pavia

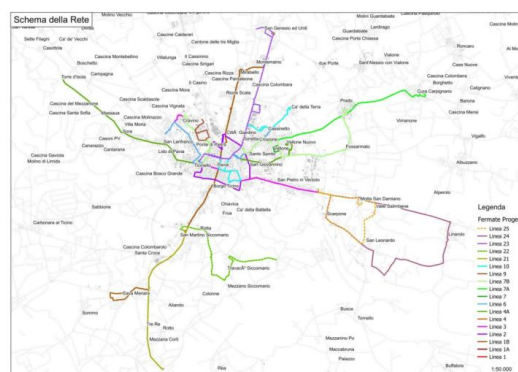
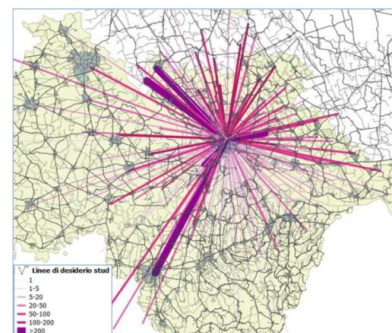
PERIODO: 2014

OBIETTIVI

L'incarico affidato dal Comune di Pavia, si colloca nella più ampia attività di riprogrammazione del servizio di trasporto pubblico che la Provincia ha avviato come attività propedeutica all'espletamento della prossima gara per l'affidamento del servizio di TPL. Per il servizio urbano di Pavia l'Amministrazione comunale pur volendo mantenere, in prossimità della gara, un atteggiamento prudentiale (in gara con il servizio pre-revisione) ha comunque avanzato una proposta di revisione del servizio da sottoporre in una fase successiva all'aggiudicazione della gara alla valutazione del futuro gestore.

In linea generale l'impianto della rete proposta si basa su alcune misure di supporto finalizzate a regolamentare e limitare l'attraversamento dei veicoli nel centro storico. Le ipotesi di revisione del servizio si concentrano sui seguenti obiettivi:

- creare una gerarchia della viabilità urbana per differenziarne l'utilizzo da parte dei diversi vettori (veicoli pubblici e privati);
- individuare le direttrici portanti dei mezzi pubblici e ridefinire i percorsi del TPL concentrando i transiti su alcune direttrici alle quali sarà attribuita una maggiore vocazione pubblica da accompagnare con interventi sulla viabilità (assi del TPL o binari del TPL);
- aumentare la centralità della stazione ferroviaria e dell'autostazione quale nodo principale del sistema di trasporto pubblico urbano ed interurbano;
- integrazione servizi TPL con il programma di interventi a favore della mobilità sostenibile: ciclabilità, car sharing e bike sharing, mobilità elettrica, parcheggi di interscambio, etc.;
- soddisfare la domanda di mobilità attuale e quella generata dalle nuove iniziative di sviluppo urbano e di riqualificazione urbanistica;
- gerarchizzare le linee differenziandone la funzione (linee urbane, prolungamenti suburbani o di area urbana) e il livello di servizio (di forza, di adduzione o complementari);
- costruire i percorsi delle linee avvicinando, per quanto consentito dalle caratteristiche della rete viaria, gli itinerari di andata a quelli di ritorno;



TeMA - Territorio Mobilità Ambiente - S.r.l.

Reg.Imprese di Genova/C.F./P. IVA 01631290994; Cap. Sociale i.v. 15.000,00 euro

Via Sottoripa 1A/116 – 16124 Genova

Tel +39 010 4217401

Fax +39 010 9998698

www.temasrl.net info@temasrl.net info@pec.temasrl.net

TeMA srl
Territorio Mobilità Ambiente