

PROGETTO DI REVISIONE INTEGRATA DEL TPL EXTRAURBANO IN PROVINCIA DI PAVIA (PIANO DI BACINO): DEFINIZIONE DI UN NUOVO ASSETTO PER IL TRASPORTO PUBBLICO, CONGRUO CON LE ESIGENZE DI MOBILITA' DEL BACINO E LA DISPONIBILITÀ DI RISORSE ECONOMICHE.

CLIENTE: Provincia di Pavia

PERIODO: 2014

OBIETTIVI

Il Progetto prevede la ricostruzione dell' attuale servizio di trasporto pubblico interurbano strutturato in tre sottoreti e la riorganizzazione attraverso una programmazione integrata e unitaria dei servizi sul bacino unico provinciale (10.500.000 chilometri annui).

I cambiamenti normativi del settore del Trasporto Pubblico Locale (TPL), introdotti dalla Legge Regionale 6/2012, la scadenza dei Contratti di Servizio e la costante e progressiva contrazione delle risorse economiche trasferite per finanziare i servizi rende necessaria una rivisitazione della programmazione dei servizi di Trasporto Pubblico.

MILESTONES

- Ricostruzione dei servizi esistenti
- Nuovo progetto di rete interurbana

RICOSTRUZIONE DEI SERVIZI ESISTENTI

Definire una rete TPL integrata implica ricostruire i servizi esistenti e ricondurli ad una base dati unica standardizzata che ne renda possibile l'integrazione e il confronto.

La costruzione della banca dati univoca è realizzata attraverso i seguenti passaggi:

1) Definizione univoca delle fermate:

i PeA degli attuali tre gestori utilizzano codici differenti per le stesse fermate, ricorrendo inoltre alcuni a codificazioni monodirezionali e altri a codificazioni bidirezionali.

2) Definizione univoca dei percorsi:

ogni percorso è definito univocamente attraverso un nuovo codice composto da linea di appartenenza e un numero progressivo.

3) Definizione univoca delle validità:

le validità presenti nei PEAs dei tre gestori non sono univoche per terminologia utilizzata né per quanto riguarda i giorni di esercizio equivalenti. Il sistema delle validità di progetto è stato ricondotto a 46 validità "tipo" per tutto il perimetro di progetto.

4) Definizione univoca delle corse:

Cod. Ferm	NOME_FERMATA	GESTORE	X	Y	Zona di appartenenza	Comune Zona
* 494N	CASTELLARO	ARFEA	516192,52	4958392,58	1817110002	Varzi
* C_1	ALESSANDRIA	ARFEA	469088	4972901,66	ALESSANDRIA	ALESSANDRIA
* C_10	DORNO - p.zza Bonacossa	STAV	496125	5000157	1806110001	Dorno
* C_102	PIEVE PORTO MORONE-Via Marconi 4	PMT	534783	4994992,04	1811410002	Pieve Porto Morone
* C_11	FRASCAROLO - p.zza chiesa	STAV	475038	4988119	1806510001	Frascarolo
* C_110	MOTTA VISCONTI-Caj (Edicola)	PMT	499496,21	5014684,76	MOTTA VISCONTI	MOTTA VISCONTI
* C_12	GAMBARANA - via Corti	STAV	481289	4986085,45	1806710001	Gambaran
* C_121	VOGHERA - STABILIMENTO BALMA	ARFEA	500873,28	4984583,29	VOGHERA	VOGHERA
* C_13	GAMBOLO' - p.zza cavour	STAV	488745	5011485,12	1806810003	Gambolo
* C_14	GARLASCO - p.zza repubblica	STAV	493541,402	5004818,37	1806910001	Garlasco
* C_15	GROPELLO CAIROLI - via Libertà	STAV	499371	5002616,32	1807610001	Gropello Cairoli
* C_16	GROPELLO CAIROLI - casello A7	STAV	500332	5002004,76	1807610001	Gropello Cairoli
* C_17	GUAZZORA - paese	STAV	487726	4984482	ALESSANDRIA	ALESSANDRIA
* C_18	ISOLA SANT'ANTONIO - paese	STAV	488180	4986205,28	ALESSANDRIA	ALESSANDRIA
* C_2	ALESSANDRIA - STAB. PAGLIERI	ARFEA	472950	4971899,13	ALESSANDRIA	ALESSANDRIA
* C_20	VOGHERA - fraz. medassino	STAV	498496,549	4982535,32	1818210004_3	Voghera
* C_207	SANTALESSIO CON VALONE-Bivio 2	PMT	536602	5008080	fuori zona	fuori zona
* C_211	TORREVECCHIA PIA-Via Libertà (angolo Via Olimpia)	PMT	523008	5014238	1816010002	Torrevecchia Pia
* C_212	TORREVECCHIA PIA-Via Milano (angolo Via Roma)	PMT	523272	5014449	1816010002	Torrevecchia Pia
* C_220	MEZZANA BIGLI - paese	STAV	487905	4989600,04	1809010003	Mezzana Bigli
* C_222	VIDIGULFO-Via Libertà ang. Via Risorgimento	PMT	518423	5015822	1817610004	Vidigulfo
* C_23	MEZZANA BIGLI - stabilimento oxon	STAV	489441	4989796,71	fuori zona	fuori zona

TeMA - Territorio Mobilità Ambiente - S.r.l.

Reg.Imprese di Genova/C.F./P. IVA 01631290994; Cap. Sociale i.v. 15.000,00 euro

Via Sottoripa 1A/116 - 16124 Genova

Tel +39 010 4217401 Fax +39 010 9998698

www.temasrl.net info@temasrl.net info@pec.temasrl.net

TeMA srl
Territorio Mobilità Ambiente

le corse contenute nei libretti orari sono state codificate univocamente e attribuite ai rispettivi percorsi (non sempre assegnati nei PEA).

5) Definizione univoca delle linee esistenti

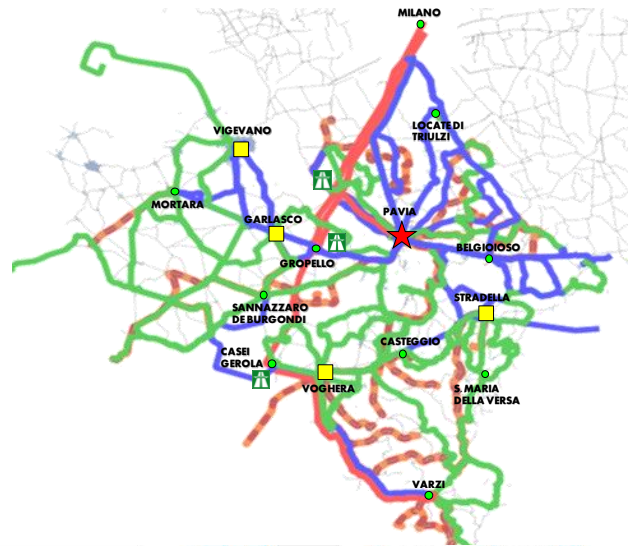
NUOVO PROGETTO DI RETE INTERURBANA

Il progetto di revisione della rete interurbana è strutturato su tre livelli di servizio:

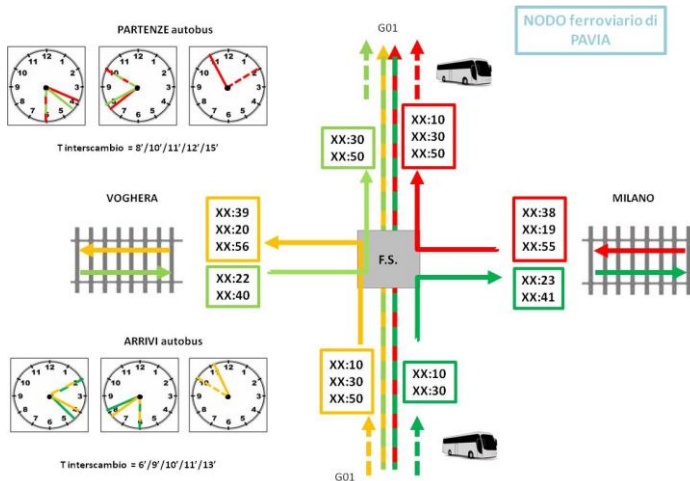
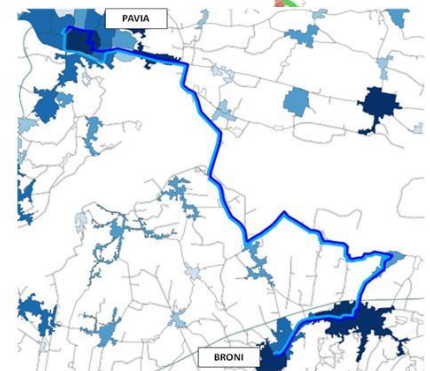
linee di forza, caratterizzate da collegamenti veloci e cadenzati tra le principali relazioni O-D del territorio; tra le linee di forza si ricordano i collegamenti veloci da Pavia, Garlasco e Varzi con Milano;

linee secondarie che, anche attraverso l'adduzione alle linee di forza, garantiscono i collegamenti tra centri urbani principali e secondari;

linee di completamento che, integrando le linee di livello superiore, soddisfano esigenze di mobilità specifica, compresi i collegamenti alle aree a domanda debole e le aree a vocazione turistica dell'Oltrepò.



PAVIA-STRADELLA	
4 coppie	
Lunghezza:	
Pavia - Stradella (Broni)	31,3
Stradella - Pavia (Broni)	31,4
PERCORSO:	
Broni	
Stradella	
Portalbera	
San Cipriano Po	
Campospinoso	
Albaredo Arnaboldi	
Mezzanino	
Linarolo	
Valle Salimbene	
Pavia	



Le linee e i servizi extraurbani sono stati progettati al fine di favorire l'integrazione modale (ferro-gomma) e il *rendez-vous* tra linee di forza e altre linee attraverso la definizione di nodi d'interscambio su scala provinciale.